

**SIA DSG Karjeri paredzētās darbības - derīgo izrakteņu (dolomīta) ieguve atradnē
“Iecava II” Salgales pagastā, Jelgavas novadā Ietekmes uz vidi novērtējuma
sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes**

Protokols

2024.g.30.maijā

Salgales pagasta pārvaldē Draudzības iela 3, Emburga, Salgales pagasts, Jelgavas novads
Sanāksme notika hibrīdformā, sanāksmei varēja pieslēgties tiešsaistē internetā ZOOM
sapulces formātā

Sākums plkst.18:00

Sanāksmē piedalās:

Jelgavas novada pašvaldības pārstāvji:

Dace Gražule, Zane Laiviņa, Eva Segliņa

Iedzīvotāja

Sanita Rogača

SIA Firma L4 pārstāvji

Inga Gavena un Guntis Šihtors

SIA DSG Karjeri pārstāvji:

Kārlis Kosītis, Kaspars Kārklīšs

Sanāksmes laikā ZOOM sapulcē dalībnieki neregistrējās.

Sanāksmi atklāj pašvaldības pārstāve Dace Gražule. Izsakot nožēlu, ka šajā sanāksmē interesentu ir tik maz un paužot bažas, ka tad, kad darbība būs uzsākta, atradīsies problēmjautājumi, kurus varēja risināt IVN ietvaros.

I.Gavena: Pateicas dalībniekiem par ieinteresētību un iepazīstina ar sanāksmes kārtību, informē, ka sanāksme ir pieejama tiešsaistē ZOOM platformā un diskusiju daļa tiks ierakstīta audio formātā, ieraksts tiks izmantots protokola sagatavošanai un netiks publiskots. Tāpat izsaka lūgumu jautājumus uzdot un viedokli paust pēc prezentācijas.

I.Gavena ar prezentāciju īsumā iepazīstina klātesošos ar IVN procesa būtību un sanāksmes mērķi, kā arī sniedz vispārēju informāciju par SIA “DSG Karjeri” paredzēto darbību, prognozējamajām ietekmēm uz vidi un to iespējamajiem izpētes un samazināšanas pasākumiem.

(1. pielikumā PowerPoint prezentācijas kopija).

Prezentācijas nobeigumā uzsver, ka šobrīd paredzētā darbība ir attīstības sākuma stadijā un lūdz klātesošos izteikt savu viedokli par problēmjautājumiem, kuriem ietekmes uz vidi novērtējuma procesā pievēršama īpaša uzmanība, kā arī aicina rakstiskus iesniegumus iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam 20 dienu laikā pēc publikācijas, tas ir līdz 4.jūnijam, tai pat laikā norādot, ka arī ar novēlošanos iesniegtie viedokļi netiks ignorēti. Kā arī uzsver ka detalizēts ietekmju novērtējums un risinājumi ietekmju mazināšanai tiks izstrādāti IVN procesā, pēc izpētes darbu veikšanas. Norāda, ka detalizēta informācija, aprēķini un analīze tiks sniegta iedzīvotājiem nākamās sabiedriskās apspriešanas laikā, kad tiks apspriests IVN Ziņojums.

Diskusijas:

SR. Jautājums par ūdensapgādi, saimniecībā ir aka, Karjera izstrādātāji ierīkoja 18m dziļu urbumu. Ūdens kvalitāte tajā ir sliktā, ir vecu puvušu olu smaka un arī tas ātri paliek sauss. Kā iedzīvotājiem risināt un kur vērsties, ja ir problēmas ar ūdensapgādi? Kur meklēt informāciju.

I.Gavena Par ūdens apgādes problēmām, tās tiks izvērtētas IVN Ziņojuma izstrādes procesā un katrā konkrētā vietā var būt atšķirīgas. Būtu vēlams apsekot Jūsu ūdens ieguves vietu. Tas būs būtiski modelēšanai. Jautājums cik tālu ir līdz jūsu viensētai?

Kartē tiek precizēta viensētas atrašanās vieta.

SIA DSG Karjeri pārstāvis: šeit jau ir daudz karjeru, bet ir ūdens monitorings, mēs par savu naudu ierīkojam monitoringa urbumu un veicam novērojumus. Pazeminājumi nav tādi, lai ietekmētu ūdens līmeni 18m dziļā urbumā, vairāk kā kilometra attālumā no karjera. Iespējams ka Jūs atļaujiet savā zemē monitoringa urbumu ierīkot. Veicam novērojumus, sākot novērojumus pirms darbības uzsākšanas un pēc tam veicam mērījumus reizi mēnesī. Ja tiek konstatētas problēmas, ierīkojam iedzīvotājiem ūdens ieguves urbumu. Esam vērsti uz sadarbību un kompromisa meklēšanu kā ar iedzīvotājiem, tā pašvaldību.

I Gavena : veco olu vai sērūdeņraža smaku vistīcamāk rada sulfātreducējošās baktērijas, kuras varētu būt konkrētajā ūdens horizontā, ja tur ir paaugstināta dzelzs koncentrācija un sulfāti. Diemžēl šajā apkārtnē ir dabīgi sliktas kvalitātes pazemes ūdeņi. Labākā kvalitāte ir gruntsūdeņiem tur, kur tie ir.

S.R. Arī akā ūdens līmenis ir krities, bet tur vismaz ir dzerams ūdens.

I.Gavena: pagājušais gads bija ļoti sauss un pārsvarā visā Latvijā būtiski kritās gruntsūdens līmeni, tik zemi Latvijā novēroti ļoti reti. Bez tam aku, lai uzturētu kā līmeni, tā ūdens kvalitāti vajadzētu regulāri tīrīt.

S.R. kaimiņam ierīkotāji atbrauca un iztīrīja urbumu. Man neviens nav tīrījis.

SIA DSG Karjeri pārstāvis: Ja esam Jums ierīkojuši urbumu, tas nenozīmē, ka mums jānodrošina tā uzturēšana. Varam vienoties, ka ar savu tehnisku iztīrām Jūsu urbumu, bet pirms tam no urbuma jāizņem sūknis, ja tāds tur ir un caurules.

S.R. Esmu pret jauna karjera ierīkošanu, smagās automašīnas lielā ātrumā brauc gar manām mājām ir milzu putekļi un troksnis.

SIA DSG Karjeri pārstāvis:: Šis acīm redzami ir satiksmes organizācijas jautājums. Mēs paši produkciju neizvedam, to dara pircēji ar savu transportu. Aptuveni 90% mašīnu no mums izbrauc pa esošo asfaltēto ceļu un neizmanto autoceļu gar Jūsu mājām. Ņemot vērā, ka autoceļam gar Jūsu mājām ir noteikts smaguma ierobežojums, droši vien Jums būtu jāziņo policijai par pārkāpējiem, iespējams variet nofotografēt automašīnas vai pierakstīt numurus. Ja tās būs mūsu klientu automašīnas, nodrošināsim lai tas neatkārtojas. Arī ar blakus karjera izstrādātājiem varam runāt. Varbūt pašvaldība var kādu laiku kontrolēt autoceļa izmantošanu.

S.R. Vēlos lai Jūs apstrādājat ceļa posmu pie manas mājas lai neput.

SIA DSG Karjeri pārstāvis: Tas ir dārgs pasākums, ja to veic nelielā posmā. Un domāju, ka pārsvarā autoceļu izmanto un putekļus rada vietējie lauksaimnieki un uzņēmēji. Jūsu autoceļš pat nav piemērots lielāku tehnisko līdzekļu izmantošanai. Varam sadarboties ar pašvaldību. Domāju ir jārod risinājumi sadarbībā ar pašvaldību.

S.R. Jūsu spridzināšanas rezultātā man nevienā sekcijā vairs nav stikli.

SIA DSG Karjeri pārstāvis: Spridzināšana karjerā nerada tādas vibrācijas, ka varētu saplīst vitrīnas. Mēs paši arī veicam spridzināšanu, esam saņēmuši licenci. Vibrācijas ir aptuveni 3 sekundes. Ilgstoši strādājot šajā jomā un nodrošinot spridzināšanu karjeros esam iegādājušies paši savu seismogrāfu un ikreiz mērām vibrācijas. Protams situācija ir mainīga atkarībā no iežu slāņa un spridzināšanas vietas, un pārsvarā veicot spridzināšanu 70m un pat 50m attālumā no tās, vibrācijas nepārsniedz vibrācijas ko rada braucošs tramvajs uz ielas. Spridzināšana ir labākais iežu drupināšanas veids. Mērķis ir atrast samērīgu darbības veidu. Tāpēc priecāsimies par Jūsu ieteikumiem rakstveidā, mutiski un maksimāli ceram būt konstruktīvi un esam vērsti uz sadarbību. Ja Jums šobrīd ir pretenzijas un problēmas ar vibrācijām un troksni, ir svarīgi saprast no kura karjera tas nāk. Karjeri ir vairāki. Ja Jūs vēlaties, varam nodrošināt vibrāciju mērījumus pie Jūsu mājas sprādziena brīdī. SIA DSG Karjeri pārstāvis S.R. iedod vizītkarti un lūdz informēt par problēmām ar automašīnām, kā arī izsaka cerību, ka arī citus problēmjautājumus varētu kopīgi atrisināt.

Pašvaldības pārstāve atgādina ka šī ir tikai sākotnējā apspriešana un vēl būs Ziņojuma apspriešana, kad būs vairāk informācijas un risinājumi ietekmju samazināšanai.

Ar to sanāksme tiek slēgta.

2024.gada 30.maijā.

Protokolu sagatavoja I.Gavena